

3 1761 11635916 7

CAI
T 330
1986
SIS

SAFETY MARKS



Transport
Canada

Dangerous
Goods

Transports
Canada

Marchandises
dangereuses

Canada



Digitized by the Internet Archive
in 2024 with funding from
University of Toronto



<https://archive.org/details/31761116359167>

CAI
T330
-1986
S15

The **Transportation of Dangerous Goods Act** and **Regulations** are designed to reduce the public risk when dangerous goods are transported in Canada. The regulations establish safety standards for handling, offering for transport and transporting dangerous goods and provide mechanisms for communicating the degree and the nature of the danger.

The legislation is the result of a cooperative effort. Complementary federal and provincial and territorial legislation, developed in consultation with industry, was enacted to consolidate a number of previously uncoordinated and separately administered federal acts and regulations.

As a consequence, shipping requirements are now more uniform and consistent across the country and apply to all types of dangerous goods and to all means of transport.

This brochure provides general information on the responsibility of consignors to properly identify consignments of dangerous goods with the correct safety marks.

What are Safety Marks

Safety marks are used to indicate the presence of dangerous goods and to identify the type and degree of risk they represent. They are displayed on containers, packages, tanks and cylinders and on transport units.

There are four groups of safety marks: labels, placards, signs and other safety marks.

Labels are used on packages, cylinders and small containers while placards are used on large containers and transport units. Both are of a standard square-on-point shape (diamond-like) and must be manufactured in accordance with the regulations. There are also special labels and placards for use in certain situations, such as "Magnetized Material", "Cargo Aircraft only", "Empty", "Polychlorinated biphenyls" and "This side up" labels and the "Danger" placard.

Two signs, for "Fumigation" and "Oxygen depletion", must be used under prescribed conditions to indicate the specific risk involved.

Other safety marks are not necessarily symbols but additional information which may be required. For example, the shipping name and the product identification number must appear on a small container or package. In some cases, additional information may be required, such as a control temperature and/or the flash point of a flammable substance.

Application

Safety marks regulations (Part V) apply to all consignments of dangerous goods unless otherwise specified in Part V, in Special Provisions (Schedule III) or in Application (Part II) of the regulations.

Consignors must also comply with the requirements for safety marks of the **Transport Packaging of Radioactive Materials Regulations** when transporting dangerous goods of Class 7 — Radioactive materials.

Consignor Responsibilities

Consignors are responsible for displaying safety marks required by the regulations and for providing the initial carrier with placard(s) and orange panels (if any) that are required. The placards or panels must bear the appropriate product identification number (when applicable) and any other information required by the regulations for large containers or transport units. If a safety mark is defaced, lost or stolen while the dangerous goods are in the custody or control of the consignor, it must be replaced.

All safety marks must comply with the requirements set out in Part V of the regulations. Safety marks must be clearly visible, of the required colour and manufactured to withstand the conditions to which they will be exposed.

Labels

Labels indicate the primary classification of dangerous goods and, in some cases, any subsidiary classifications. Unless otherwise specified, they must be applied to every small container, package and cylinder that contains dangerous goods and is to be offered for transport. (They need not be applied to **inner** receptacles in packages.)

Specific dimensions are outlined in Sections 5.8 and 5.9 of the regulations and they are graphically displayed in Part I of Schedule V. Subsidiary labels (when required) are the same for each class or class and division as shown in Schedule V, except that the class number is **not** shown.

Class 1 — Explosives

Explosives — transborder consignments

Samples



Class 2 — Gases

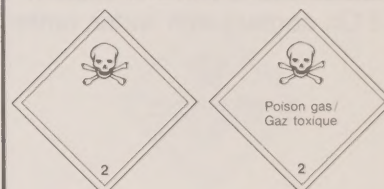
2.1 Flammable Gas



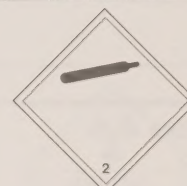
2.2 Non-Flammable, Non-Poisonous, Non-Corrosive



2.3 Poisonous Gas



2.4 Corrosive Gas



Class 3 — Flammable liquids



Class 4

4.1 Flammable Solids



4.2 Spontaneously Combustible



4.3 On contact with water, emits flammable gases



Class 5

5.1 Oxidizers



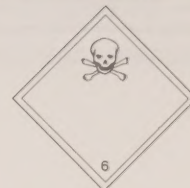
5.2 Organic Peroxides



Class 6

6.1 Poisonous Substances

(Packing Groups I & II)



(Packing Group III)



6.2 Infectious Substances



Class 7 — Radioactive Materials



Class 8 — Corrosive Materials



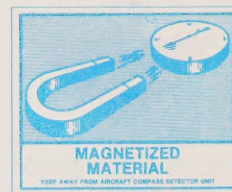
Class 9 — Miscellaneous Products or Substances

9.1 Miscellaneous Dangerous Goods

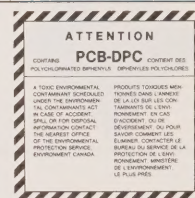


Special Labels

Magnetized materials that have the PIN 2807 and are to be transported by air



Polychlorinated biphenyls



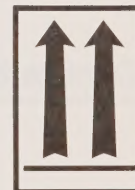
Prohibited from being transported by passenger aircraft



Empty but not cleaned or purged



Package orientation



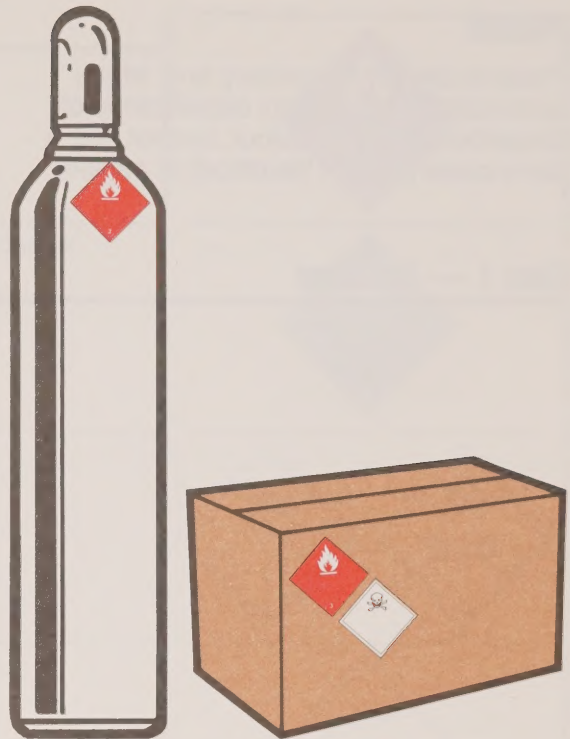
Unit Load Device



Sample

Labels are placed on a side of a package other than the one on which it rests or is stacked during transport. If placed on a package greater than 2 m³, labels must appear on two opposite sides of the package, other than the side it rests upon or is intended to be stacked during transport. On cylinders, the safety marks must appear on the shoulder. When a package or cylinder has a dimension of less than 200 mm, the label size may be reduced or the label may be affixed to a tag as specified in Section 5.9. Labels for subsidiary risk, if required, are placed to the right of and adjacent to the label for primary risk or to the right, adjacent and below the label for primary risk. Any subsequent labels that are required must appear to the right, adjacent to and beside or below the label(s) for primary and, when required, subsidiary classification.

Labels are required on overpacks if the labels on small containers are not visible through the overpack.



Placards

Placards identify the primary and, where applicable, the subsidiary classification of dangerous goods by colour, symbol and in some cases product identification number.

Specific dimensions and instructions on surface, size and lettering are found in Part V Sections 5.17, 5.23 and 5.25 and they are graphically displayed in Part II of Schedule V.

Class 1 — Explosives

Samples



Explosives — transborder consignments

Class 2 — Gases

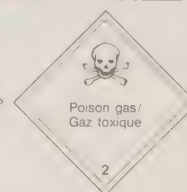
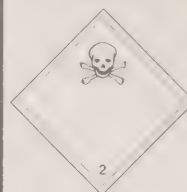
2.1 Flammable Gas



2.2 Non-Flammable, Non-Poisonous, Non-corrosives



2.3 Poisonous Gas



2.4 Corrosive Gas



Class 3 — Flammable liquids



Class 4

4.1 Flammable Solids



4.2 Spontaneously Combustible



4.3 On contact with water, emits flammable gases



Class 5

5.1 Oxidizers



5.2 Organic Peroxides



Class 6

6.1 Poisonous Substances

(Packing Groups I & II)



Harmful (Packing Group III)



Class 7 — Radioactive Materials



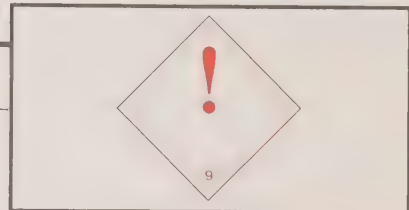
Class 8 — Corrosive Materials



Class 9 — Miscellaneous Products or Substances

9.1 Miscellaneous Dangerous Goods

9.3 Dangerous Wastes



Special Placards

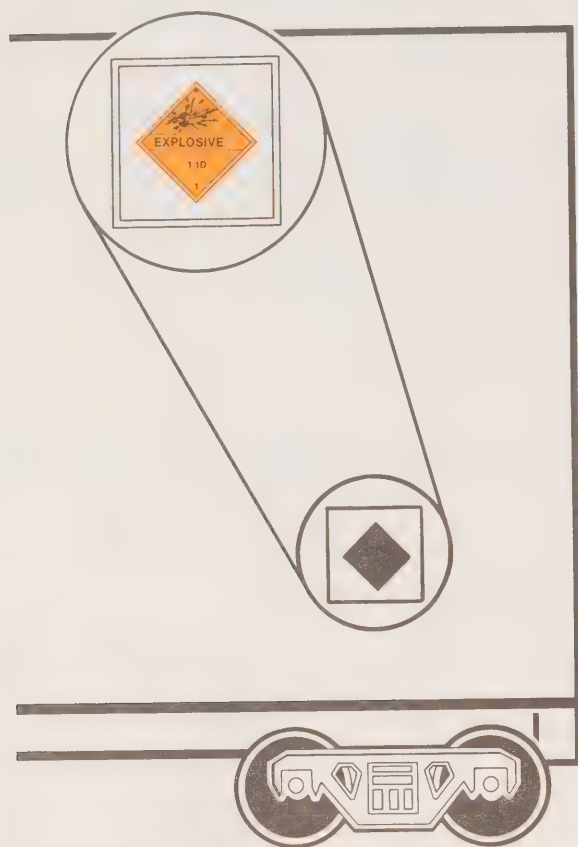
Mixed load other than
cyanogen chloride (PIN 1589)
hydrogen cyanide anhydrous (PIN 1051)
nitric oxide (PIN 1660)
nitrogen dioxide liquefied (PIN 1067)
phosgene (PIN 1076)
phosphine (PIN 2199)
explosives
organic peroxides
poisonous gases
corrosive gases
radioactive materials

Empty, but not cleaned or purged (for rail tank cars only)



Background requirements for Placards

A white square background is required for placards for rail shipments of: Class 1.1; Class 1.2; cyanogen chloride (PIN 1589); hydrogen cyanide, anhydrous (PIN 1051); nitric oxide (PIN 1660); nitrogen dioxide, liquefied (PIN 1067); phosgene (PIN 1076); or phosphine (PIN 2199).



Product Identification Number

Dangerous goods that are in bulk or that have the same product identification number and are in carload, trailerload, truckload or



or



containerload must display the product identification number on the placard or adjacent to the placard on an orange panel. For cyanogen chloride (PIN 1589); hydrogen cyanide, anhydrous (PIN 1051); nitric oxide (PIN 1660); phosgene (PIN 1076) or nitrogen dioxide, liquefied (PIN 1067) transported in a large container or transport unit, the product identification number cannot be on the placard but must be displayed on the orange panel adjacent to the placard.

The display of the product identification number, however, does not apply to Class 1 Explosives for RAIL or ROAD transport or to Class 2.3 (other than those products mentioned above); Class 7 or Class 9 if the consignment is by RAIL.

Retro-reflectivity

For Class 1 Explosives (except Class 1.4), Class 7 (category III) Radioactive materials and most other dangerous goods transported in bulk, the orange panel (when required) and the placard must meet a retro-reflectivity standard (Section 5.27). For those dangerous goods in bulk that are affected, the transport unit may, instead of having a retro-reflective orange panel and/or placard, display a retro-reflective, yellow band as described in Section 5.28 and non retro-reflective orange panels and/or placards.

Location of orange panels and placards

The orange panel and/or placard must be displayed on each side and each end of a large container or transport unit so that they are clearly visible from all sides.

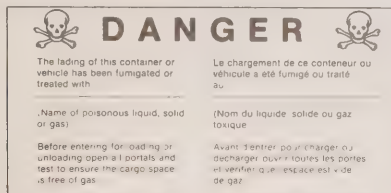
Signs

When a large container or cargo compartment contains a substance that may cause asphyxiation, or when such a substance is located between an inner and outer packaging, a special sign for oxygen depletion (as specified in Part III of Schedule V) must be

displayed on the package or near every opening of the cargo compartment or container through which a person can pass.



When a container or a cargo compartment is to be cleaned, treated or fumigated, the danger sign for fumigation (Figure 2, Part III, Schedule V) must be displayed.



The standards for these signs are set out in Sections 5.34, 5.35 and 5.36 of the regulations.

Other Safety Marks

In addition to labels, placards, orange panels and signs, other safety marks are required. These requirements are set out in Sections 5.37 through 5.43 of the regulations. Other safety marks include:

- the shipping name
- control and emergency temperatures (if applicable)
- the product identification number preceded by the letters PIN, UN or NA
- modal or class specific information or instructions.



Tank commodity name/leaking tank

The requirements for these other safety marks apply to road and rail transport (tank commodity name to rail; leaking tank to rail and road). The leaflets for these modes, contained in the Shipper's kit, outlines the general requirements. This kit is available from any of the contacts listed at the end of this brochure.

Identification Marks

The owner or lessee of a tank must mark the tank at two opposite sides or ends with his name and address or a self-identifying symbol, acronym or abbreviation* and the serial number, if any, assigned to the tank. (A tank is defined as "a closed large container or a closed cargo compartment designed to carry liquids, gases or solids in bulk.")

The manufacturer or reconditioner of a package, container or tank must mark it with his name and address or a self-identifying symbol, acronym or abbreviation.*

Labelling and Placarding Exemptions

A general information sheet is available on consumer commodities and limited quantities that outlines general requirements including those for safety marks. This is available from any of the contacts listed at the end of this brochure.

No placards are required on a ROAD vehicle (unless the road vehicle is being transported on a railway vehicle) that contains solely:

- 25 kg or less of explosives being transported from a retail outlet to their place of use or samples of explosives being transported to a test site;
- any quantity of Class 1.4 Explosives with compatibility group S or 1,000 kg or less (net explosive quantity) of Class 1.4 Explosives with any compatibility group except S;

* The Director General of the Transport Dangerous Goods Directorate of Transport Canada must be notified of the self-identifying symbol, acronym or abbreviation.

- 500 kg gross or less of:
- Class 2.1 Flammable gas
- Class 2.2 Non flammable, non poisonous gas
- Class 3 Flammable liquids
- Class 4.1 Flammable solids
- Class 4.2 Spontaneously combustible substances
- Class 5.1 Oxidizing substances
- Class 6.1 Poisonous Substances except hydrogen cyanide, anhydrous (PIN 1051)
- Class 8 Corrosive materials

If any item, however, listed in List II (Dangerous Goods other than Explosives) in Schedule II of the regulations has a letter "E" in Column III, the above exemption does not apply, and the road vehicle must be properly placarded. The letter "E", as indicated in the legend to Schedule II, means the substance is potentially explosive.

As well, no placard is required on a public passenger road vehicle if the vehicle does not contain quantities of dangerous goods that exceed those set out in Column VI (Public Passenger Road Vehicle (kg)) of List I (Explosives) or Column VIII (Maximum net quantity per package or prohibition for passenger aircraft & passenger vehicle) in List II (Dangerous Goods other than Explosives) in Schedule II of the regulations.

This brochure provides general information only. For specific information, the Act and Regulations must be consulted.

Further information is available from:

Transport Dangerous Goods Directorate
Transport Canada
Ottawa, Ontario
K1A 0N5
Telephone: (613) 992-4624

Regional Manager
Transport Dangerous Goods
Transport Canada
750 Cambie Street, Suite 450
Vancouver, British Columbia
V6B 2P2
Telephone: (604) 666-2955

Regional Manager
Transport Dangerous Goods
Transport Canada
6th Floor, Federal Bldg.
101-22nd St. E.
Saskatoon, Saskatchewan
S7K 0E2
Telephone: (306) 975-5105

Regional Manager
Transport Dangerous Goods
Transport Canada
391 York St.
Winnipeg, Manitoba
R3C 0P4
Telephone: (204) 949-5969

Regional Manager
Transport Dangerous Goods
Transport Canada
Canada Centre
200 Town Centre Court
Scarborough, Ontario
M1P 4X8
Telephone: (416) 973-4599

Regional Manager
Transport Dangerous Goods
Transport Canada
1035 Galt Street, 2nd Floor
Verdun (Québec)
H4G 2R1
Telephone: (514) 283-7369

Regional Manager
Transport Dangerous Goods
Transport Canada
5670 Spring Garden Road
Halifax, Nova Scotia
B3J 1H6
Telephone: (902) 426-9351

colonne III de la liste II de l'annexe II (marchan-
dises dangereuses autres que des explosifs). Le
véhicule doit alors porter toutes les plaques
prescrites puisque la lettre «E» indique que la
marchandise présente des propriétés explosives.
Enfin, aucune plaque n'est requise sur un véhi-
cule routier public à passagers lorsque la quantité
de marchandises dangereuses à bord ne
dépasse pas celles qui sont portées à la colonne
VI de la liste I (véhicule routier de voyageurs de
transport public (kg)) ou portées à la colonne VIII
de la liste II (Quantité maximale par colis, ou
prohibition relativement aux aéronefs et aux
véhicules de passagers).

La présente publication contient des renseignements généraux. Pour plus de détails, prière de consulter la Loi et le Règlement.

- des explosifs en une quantité nette d'au plus
1 000 kg, s'ils sont inclus dans la division 4 de la
classe 1 et dans un groupe de compatibilité autre
que le groupe S, ou en n'importe quelle quantité,
s'ils sont inclus dans la division 4 de la classe 1
et dans le groupe de compatibilité S;
 - une quantité brute d'au plus 500 kg de mar-
chandises dangereuses, telles que
- des gaz inflammables (classe 2.1)
- des gaz inflammables, non toxiques (classe 2.2)
- des liquides inflammables (classe 3)
- des solides inflammables (classe 4.1)
- des matières sujettes à l'inflammation spontanée
(classe 4.2)
- des matières comburantes (classe 5.1)
- des matières toxiques (classe 6.1), à l'exception
du cyanure d'hydrogène, anhydre (NIP 1051)
- des matières corrosives (classe 8)
- Cette exemption ne s'applique toutefois pas
lorsque le véhicule routier transporte une mar-
chandise pour laquelle la lettre E figure à la

Pour de plus amples renseignements, veuillez
communiquer avec:

Direction générale du transport des
marchandises dangereuses
Transports Canada
Ottawa (Ontario)
K1A 0N5
Téléphone: (613) 992-4624

Gestionnaire régional
Transport des marchandises dangereuses
Transports Canada
750, rue Cambie, bureau 450
Vancouver (Colombie-Britannique)
V6B 2P2
Téléphone: (604) 666-2955

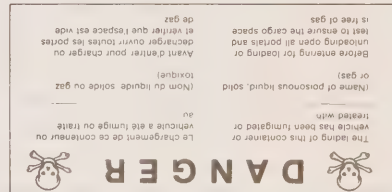
Gestionnaire régional
Transport des marchandises dangereuses
Transports Canada
Federal Building, 6^e étage
101, 22^e Rue est
Saskatoon (Saskatchewan)
S7K 0E2
Téléphone: (306) 975-5105

Gestionnaire régional
Transport des marchandises dangereuses
Transports Canada
391, avenue York
Winnipeg (Manitoba)
R3C 0P4
Téléphone: (204) 949-5969

spécial pour indiquer la rarefaction de l'oxygène (tel qu'illustré à la partie II de l'annexe V). Cet étiquette doit être apposé sur l'emballage ou près de chacune des ouvertures du compartiment à marchandises ou du conteneur qui peut servir au passage de personnes.



Lorsqu'un conteneur ou un compartiment à marchandises est destiné à être nettoyé, traité ou fumigé, il faut y apposer l'écriteau prescrit (illustration 2 de la partie III de l'annexe V).

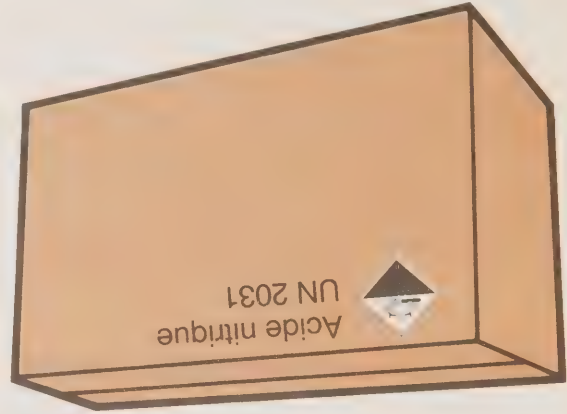


Les exigences relatives à ces écriteaux sont portées aux articles 5.34, 5.35 et 5.36 du règlement.

Les autres indications de danger

Les étiquettes, les panneaux orange de danger prévues au règlement. Les articles 5.37 à 5.43 prescrivent d'autres indications dont :

- l'appellation réglementaire;
- les températures de régulation et d'urgence (s'il y a lieu);
- le numéro d'identification du produit précédé des lettres NIP, UN ou NA; et
- des renseignements ou des directives variant selon le mode de transport et la classe.



Le nom porté sur la citerne et la citerne non étanche

Les dispositions relatives au nom porté sur la citerne s'appliquent lorsqu'il s'agit de transport ferroviaire alors que celles visant l'indication à apposer sur une citerne non étanche s'appliquent aux transports routier et ferroviaire. Des documents portant sur ces moyens de transport, fournis dans la trousse du transporteur, expliquent les exigences générales relatives à ces modes. On peut obtenir la trousse en question auprès des personnes dont le nom figure dans la liste donnée à la fin de la présente publication.

Les marques d'identification

Le propriétaire ou le locataire d'une citerne qui doit être utilisée pour le transport des marchandises dangereuses marquée de deux côtés ou deux adresses, ou d'un symbole, d'une abréviation ou d'un acronyme* et du numéro de série, s'il y a lieu, qu'il a attribué à la citerne. (Par citerne on entend un «grand conteneur fermé ou un compartiment fermé à marchandises, conçus pour contenir des liquides, des gaz ou des solides en vrac»).

Le fabricant ou la personne responsable du reconditionnement d'un emballage, d'un conteneur ou d'une citerne qui doivent être utilisés pour le transport de marchandises dangereuses marque l'emballage, le conteneur ou la citerne de ses nom et adresse ou d'un symbole, d'une abréviation ou d'un acronyme.

Les exemptions visant les étiquettes et les plaques

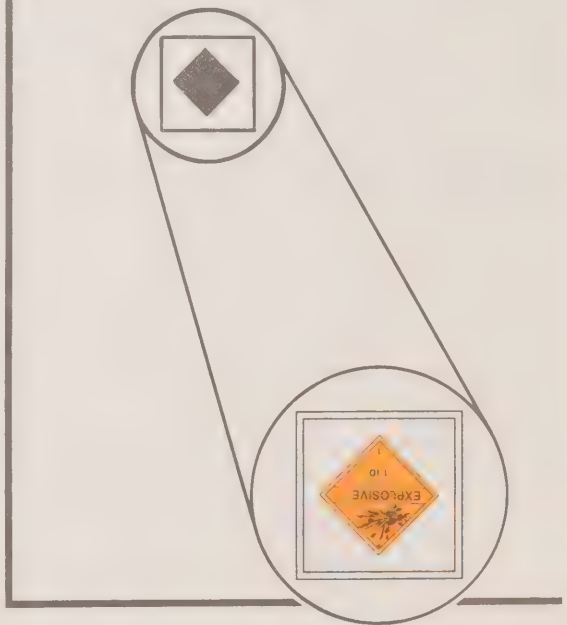
Vous pouvez vous procurer un document sur les biens de consommation et sur les quantités limitées qui explique les exigences générales, notamment celles sur les indications de danger, en communiquant avec toute personne dont le nom figure à la fin de cette publication.

Aucune plaque n'est requise sur un véhicule ROUTIER (circulant autrement qu'à bord d'un véhicule ferroviaire) qui transporte uniquement 25 kg d'explosifs, d'une installation de vente au détail vers le lieu d'utilisation ou des échantillons d'explosifs devant servir à des fins d'épreuve;

* Les symboles, abréviations ou acronymes doivent être portés à la connaissance du Directeur général de la Direction générale du transport des marchandises dangereuses de Transports Canada.

Le fond prescrit pour les plaques

La plaque est apposée sur un fond blanc carré pour le transport ferroviaire des marchandises dangereuses suivantes: celles des classes 1.1 et 1.2, le chlorure de cyanogène (NIP 1589), le cyanure d'hydrogène, anhydride (NIP 1051), l'oxyde nitrique (NIP 1660), le peroxyde d'azote, liquéfié (NIP 1067), le phosphène (NIP 1076) ou la phosphine (NIP 2199).



Le numéro d'identification du produit

Lorsque des marchandises dangereuses en vrac ou ayant le même numéro d'identification du pro-



ou



Les écritureaux

Lorsqu'on transporte dans un grand conteneur ou dans une unité de transport une substance qui peut provoquer l'asphyxie ou lorsqu'une telle substance est placée entre les emballages intérieurs et extérieurs, il faut apposer un écriteau

L'emplacement des plaques et des panneaux orange

Le panneau orange ou la plaque sont apposés sur chaque côté et à chaque extrémité d'un grand conteneur ou d'une unité de transport de façon à être clairement visibles.

La rétroreflectivité

Il n'est toutefois pas nécessaire d'inscrire le numéro d'identification du produit pour le transport par ROUTE ou par RAIL des marchandises dangereuses de la classe 1 (Explosifs) et de la classe 2.3 (autres que les marchandises précitées), ni pour le transport par RAIL des marchandises dangereuses des classes 7 ou 9.

Lorsque des marchandises de la classe 1 (autres que les explosifs de la classe 1.4), de la classe 7 (Matières radioactives, catégorie III) et la plupart des autres marchandises dangereuses sont transportées en vrac, le panneau orange (s'il y a lieu) et la plaque doivent être conformes aux exigences de rétroreflectivité prescrites (art. 5.27). Lorsqu'on transporte en vrac les marchandises dangereuses auxuelles s'applique cette disposition, on peut aussi, au lieu de poser un panneau orange ou une plaque rétroreflective, utiliser une bande jaune, telle que prévue à l'article 5.28, et des plaques ou des panneaux orange non rétroreflectifs.

duit sont transportées en quantités équivalentes à un chargement complet, le numéro d'identification du produit doit être indiqué sur la plaque ou à côté d'elle sur un panneau orange. Lorsqu'on transporte dans un grand conteneur ou dans une unité de transport du chlorure de cyanogène (NIP 1589), du cyanure d'hydrogène, anhydride (NIP 1051), de l'acide nitrique (NIP 1660), du phosphène (NIP 1076) ou du peroxyde d'azote, liquéfié (NIP 1067), le numéro d'identification du produit ne doit pas être inscrit sur la plaque mais doit obligatoirement paraître à côté d'elle, sur le panneau orange.



Classe 7 — Matières radioactives



Classe 8 — Matières corrosives



Classe 9 — Matières ou produits divers

9.1 Marchandises dangereuses diverses

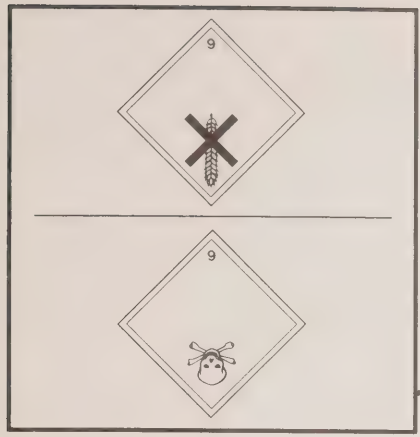
9.3 Déchets dangereux



Chargement mixte ne contenant aucun des produits suivants:

chlorure de cyanogène (NIP 1589)
cyanure d'hydrogène, anhydride (NIP 1051)
oxyde nitrique (NIP 1660)
peroxyde d'azote, liquéfié (NIP 1067)
phosgène (NIP 1076)
phosphine (NIP 2199)
explosifs
peroxydes organiques
gaz toxiques
gaz corrosifs
matières radioactives

Vide, mais non nettoyé ou dégazé (pour les wagons-citernes
seulement)



Nocif (groupe d'emballage III)

(groupes d'emballage I et II)

6.1 Matières toxiques

Classe 6



5.2 Peroxydes organiques

5.1 Matières comburantes

Classe 5



4.3 Matières qui, en contact de l'eau, dégagent des gaz inflammables

4.2 Matières sujettes à l'inflammation spontanée

4.1 Solides inflammables

Classe 4

Classe 2 — Gaz comprimés

2.1 Gaz inflammables



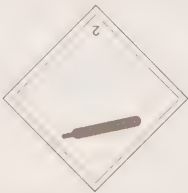
2.2 Gaz inflammables, non toxiques, non corrosifs



2.3 Gaz toxiques



2.4 Gaz corrosifs



Classe 3 — Liquides inflammables



Les plaques

Les articles 5.17, 5.23 et 5.25 de la partie V portent sur le format, les dimensions, la surface et le lettrage des plaques, lesquelles sont reproduites dans la partie II de l'annexe V.

Les plaques servent à identifier les classifications primaires et subsidiaires, s'il y a lieu, d'une marchandise dangereuse au moyen d'une couleur, d'un symbole et, parfois, d'un numéro d'identification du produit.

Classe 1 — Explosifs

Explosifs — envois transfrontaliers



Exemples

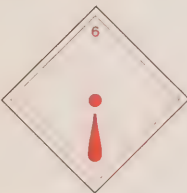
L'étiquette est placée sur un côté du colis autre que celui sur lequel il repose ou sera empilé pendant le transport. Si le colis a un volume de plus de 2 m³, il faut mettre des étiquettes sur deux côtés opposés, autres que ceux sur lesquels il repose ou doit être empilé lors du transport. Sur une bouteille à gaz, les indications de danger sont placées sur l'épaulle de la bouteille. Lorsqu'un colis ou une bouteille à gaz a un volume de moins de 200 mm, on peut réduire les dimensions de l'étiquette ou apposer l'indication de danger sur une étiquette mobile, tel que prévu à l'article 5.9. Les étiquettes indiquant le risque subsidiaire sont placées à la droite et vis-à-vis de l'étiquette indiquant le risque primaire ou bien juste à la droite de cette étiquette et plus bas que celle-ci. Toute autre étiquette est placée à droite et vis-à-vis ou en bas des étiquettes de classification primaire et de classification subsidiaire le cas échéant.

Il faut également étiqueter les suremballages si les étiquettes des petits contenants ne se voient pas à travers ceux-ci.



Classe 9 — Matières ou produits divers

9.1 Marchandises dangereuses diverses

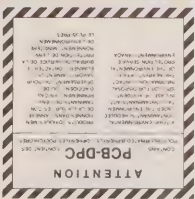


Les étiquettes spéciales

Masses magnétisées dont le NIP est 2807 et qui sont destinées au transport aérien



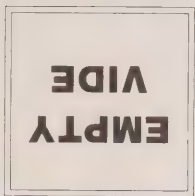
Diphényles polychlorés



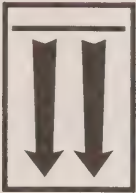
Interdiction de transporter à bord d'aéronefs de passagers



Vide, mais non nettoyé ou dégazé



Sens du colis



Unité de chargement



Exemple

Classe 6

6.1 Matières toxiques

(groupes d'emballage I et II)



(groupe d'emballage III)



6.2 Matières infectieuses



Classe 7 — Matières radioactives



Classe 8 — Matières corrosives



Classe 4

4.1 Solides inflammables



4.2 Matières sujettes à l'inflammation spontanée



4.3 Matières qui, au contact de l'eau, dégagent des gaz inflammables



Classe 5

5.1 Matières comburantes



5.2 Peroxydes organiques



Classe 2 — Gaz

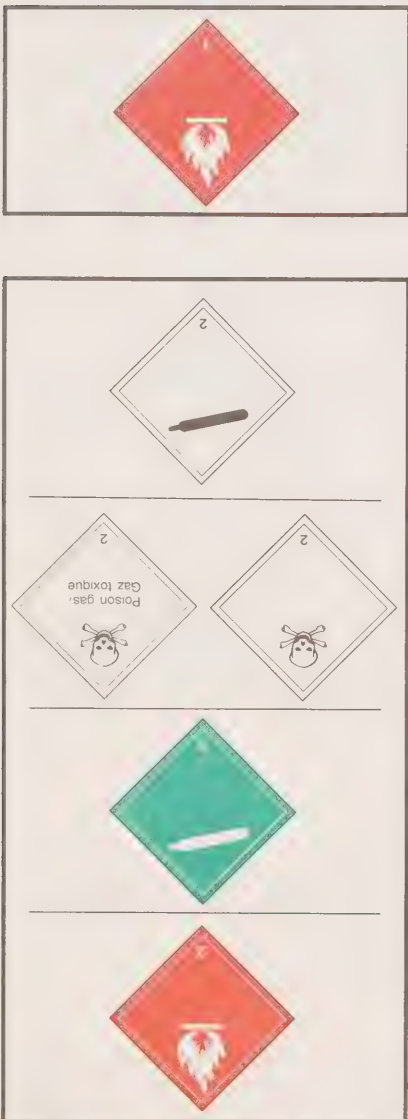
2.1 Gaz inflammables

2.2 Gaz ininflammables, non toxiques, non corrosifs

2.3 Gaz toxiques

2.4 Gaz corrosifs

Classe 3 — Liquides inflammables



Les étiquettes

Les étiquettes indiquent la classification primaire d'une marchandise dangereuse ainsi que la classification subsidiaire dans certains cas. A moins d'indication contraire, il faut les apposer sur tous les colis, bouteilles à gaz et petits conteneurs de marchandises dangereuses dont le transport sera demandé. (Il n'est pas nécessaire d'en mettre sur les récipients **intérieurs** lorsqu'ils sont dans des emballages).

Le format des étiquettes est prévu aux articles 5.8 et 5.9 du règlement, elles sont reproduites dans la partie I de l'annexe V. Les étiquettes employées pour indiquer la classification subsidiaire, s'il y a lieu, sont semblables à celles figurant à l'annexe V pour les classes et pour les classes et divisions, à la seule différence que le numéro de classe n'y est **pas** inscrit.

Classe 1 — Explosifs

Explosifs — envois transfrontaliers



Exemples

La Loi et le Règlement sur le transport des marchandises dangereuses visent à réduire les risques que peut présenter le transport des marchandises dangereuses pour le public au Canada. La réglementation prévoit des normes de sécurité applicables à la manutention, à la demande de transport et au transport de marchandises dangereuses ainsi que des moyens d'indiquer l'étendue et la nature du danger.

Ces textes législatifs représentent le fruit d'un effort concerté. À la suite d'une consultation avec l'industrie, les gouvernements fédéral, provinciaux et territoriaux ont adopté des lois complètes pour refondre des lois et des règlements disparates qui, par le passé, étaient administrés séparément.

Les exigences relatives à l'expédition s'en trouvent ainsi uniformisées d'un bout à l'autre du pays, étant désormais applicables à toutes les marchandises dangereuses et à tous les modes de transport.

Le présent document contient des renseignements généraux sur les responsabilités de l'expéditeur en matière d'indications de danger, c'est lui qui doit veiller à ce que le danger que comporte un envoi de marchandises dangereuses soit bien signalé.

L'indication de danger: définition

L'indication de danger sert à avertir de la présence de marchandises dangereuses et à identifier la nature et l'étendue du risque qu'elles comportent. On l'appose sur les conteneurs, les colis, les citernes, les bouteilles à gaz et les unités de transport.

Il y a quatre groupes d'indications de danger: les étiquettes, les plaques, les écriteaux et autres. Les étiquettes sont utilisées sur les colis, les bouteilles à gaz et les petits conteneurs, alors que les plaques servent pour les grands conteneurs et les unités de transport. Les deux ont la forme d'un carré sur pointe (forme de losange) et doivent être fabriquées suivant les dispositions prévues au règlement. Il existe également des étiquettes et des plaques spéciales pour des situations bien particulières: «masses magnétiques», «aéronet cargo seulement», «vide», «diphényles polychlorés», illustration d'une flèche indiquant le sens du colis et «danger».

Deux écriteaux, pour indiquer la fumigation et l'oxygène raréfié, sont également utilisés dans les circonstances prescrites pour indiquer le danger particulier en cause.

Les indications de danger diverses, qui forment le quatrième groupe, ne sont pas nécessairement des symboles. Elles servent plutôt à fournir d'autres renseignements, comme l'appellation réglementaire et le numéro d'identification du produit, qui doivent figurer sur tout colis ou petit conteneur, ou bien la température de régulation ou le point d'éclair d'une matière inflammable.

L'application

Les dispositions du règlement qui portent sur les indications de danger (partie V) s'appliquent à tous les envois de marchandises dangereuses, à moins d'indication contraire à la partie V, dans les dispositions particulières (annexe III) ou à la partie II du règlement (Application).

L'expéditeur doit également se conformer aux exigences relatives aux indications de danger prévues dans le **Règlement sur l'emballage des matières radioactives destinées au transport** pour le transport des marchandises dangereuses de la classe 7 (Matières radioactives).

Les responsabilités de l'expéditeur

Il incombe à l'expéditeur d'apposer les indications prescrites par le règlement et de remettre au transporteur initial les plaques et les panneaux orange (s'il y a lieu) nécessaires. Il faut indiquer sur les plaques ou les panneaux le numéro d'identification du produit (s'il y a lieu) et tout autre renseignement exigé par le règlement pour les grands conteneurs ou les unités de transport. Si une indication de danger est endommagée, perdue ou déplacée pendant que l'expéditeur est responsable des marchandises dangereuses, il doit s'assurer qu'elles sont remplacées.

Toutes les indications de danger doivent être conformes aux exigences établies par la partie V du règlement, à savoir être visibles, de la couleur prescrite et fabriquées de façon durable pour résister aux intempéries.

Canada

Transport
Canada
Dangereux
Goods

Transports
Canada
Marchandises
dangereuses



LES INDICATIONS DE DANGER